



跟踪一个人需要准备什么

一、人员与装备的预先准备:

驾车跟踪与徒步跟踪相比,各有各的特点与困难,但一般而言,在目标人员均不具备反跟踪、监视的意识与技能的情况下,驾车跟踪出现脱梢而导致失败的可能性更大,因此在人员与装备上进行更精心的准备对于确保驾车跟踪的成功就显得尤为重要。

1.人员:

一般来说,对车辆的跟踪最好由两人或两人以上组成的小组来实施。一人负责开车,另一人负责观察或在目标下车后实施徒步跟踪。跟踪小组的成员首先应熟悉行动区域及相关地区的地形、路况、交通规则与车流规律。此外,他们互相之间熟悉对方的思维与工作风格、特点,并共同掌握一套简洁、明确的手语、暗语也是非常必要的。

2.装备配备:

在车辆跟踪中,最理想的技术装备无疑是一个能与电子地图或信号接收器相连的跟踪定位仪,一旦能将其隐蔽地安放到目标车辆上,接下来的跟踪工作就很简单了。在没有这类高科技、昂贵装备的情况下,也可通过在目标车辆的后方安放一种硬质可反光或闪光的小标记物来起到一定的替代作用。这种小玩意贴在车尾很容易被误认作车辆本身的饰物,在车流拥挤,难以看清目标车辆车牌的情况下,它可以有效地帮助跟踪者隔着几台车确认目标车辆的所在。

通讯工具无疑也是重要的——跟踪组成员最好是能统一配备一套有效距离较远的无线对讲机。如没有这种对讲机,就只好在重要关头使手机一直保持通话状态了。

二、守候的要领:

守候时最关键的问题就是选择一个良好的守候(停车)位置。其基本要求是利于观察、隐蔽或不显眼且易于出车。对于停放在一般露天停车场或楼宇建筑物的目标车辆而言,挑选合适的观察守候位置是简单的,麻烦的是目标车辆有时会停放在一些内部停车场或有多个出口的封闭式停车场。我方车辆在这种情况下往往难以进入、贴近停靠观察。这时就很容易造成目标人员已经驱动车辆而我方尚不及准备或因多个出口无法一一布控而导致脱梢的严重的后果。所以碰到这类地点、场所、跟踪组成员一定要有一人进入现场就近观察,及时向外围驾车人员通报目标人员、车辆的有关动向。

三、路途跟踪:

对目标人员驱动车辆上路后的跟踪称之为路途跟踪。这个阶段是整个跟踪过程中最复杂、最容易发生脱梢的一个环节——即便目标人员未发现我方跟踪车辆,也往往因某些状况(如高速行驶、多次变道、红绿灯间隔、道路拥挤)而导致脱梢。因此在这个环节中,最核心的一条就是紧贴,特别是在道路拥挤、前方出现绿灯较长及拐弯处,一定要注意紧贴目标车辆,之间间隔一般不应插入一辆以上的其它车辆,否则极易脱梢。对于那类有反跟踪经验与意识的目标,那也别无他法,只能通过两辆以上车辆交替尾随跟踪,或在外围指挥员的统一布置下,在可能途经的路口设伏,进行接力跟踪。

四、几种常见的车辆防跟踪措施及我方主要对策:



qingyingdiaoचा.com (清影调查) 微信号: qingyingdiaoचा 电话: 13510629862

从已有经验来看,目标人员防跟踪的手段主要有以下几种:在交通高峰期,迅速频繁地变换车道;在高速行驶状态中突然拐弯或靠边停车;在前方路口绿灯变红灯时猛然加速;进入停车场后趁跟踪车辆寻找车位时,从另一路口猛然开出。

对于以上几种反跟踪方法,如果我方有相应的技术装备或有多辆车协同配合的话,也就毋须多虑了,但当我方只有一辆车跟踪时,就很容易跟丢。所以,除了要求驾驶员具有在复杂、拥挤路况下善于超车、变道的高超技术外,更应注意的就是具有良好的距离感,对可能出现的变化预有准备,如在正常行驶中可与目标车辆保持1—2辆车的区隔,到转弯和变灯时就应紧紧咬住;又如在高速行驶时,为避免距离拉得过开,也应紧紧贴住目标车辆,但其间还是应保留一段空间,以免对方突然停车而造成我方陷入被动。